

# SIC<sup>®</sup>

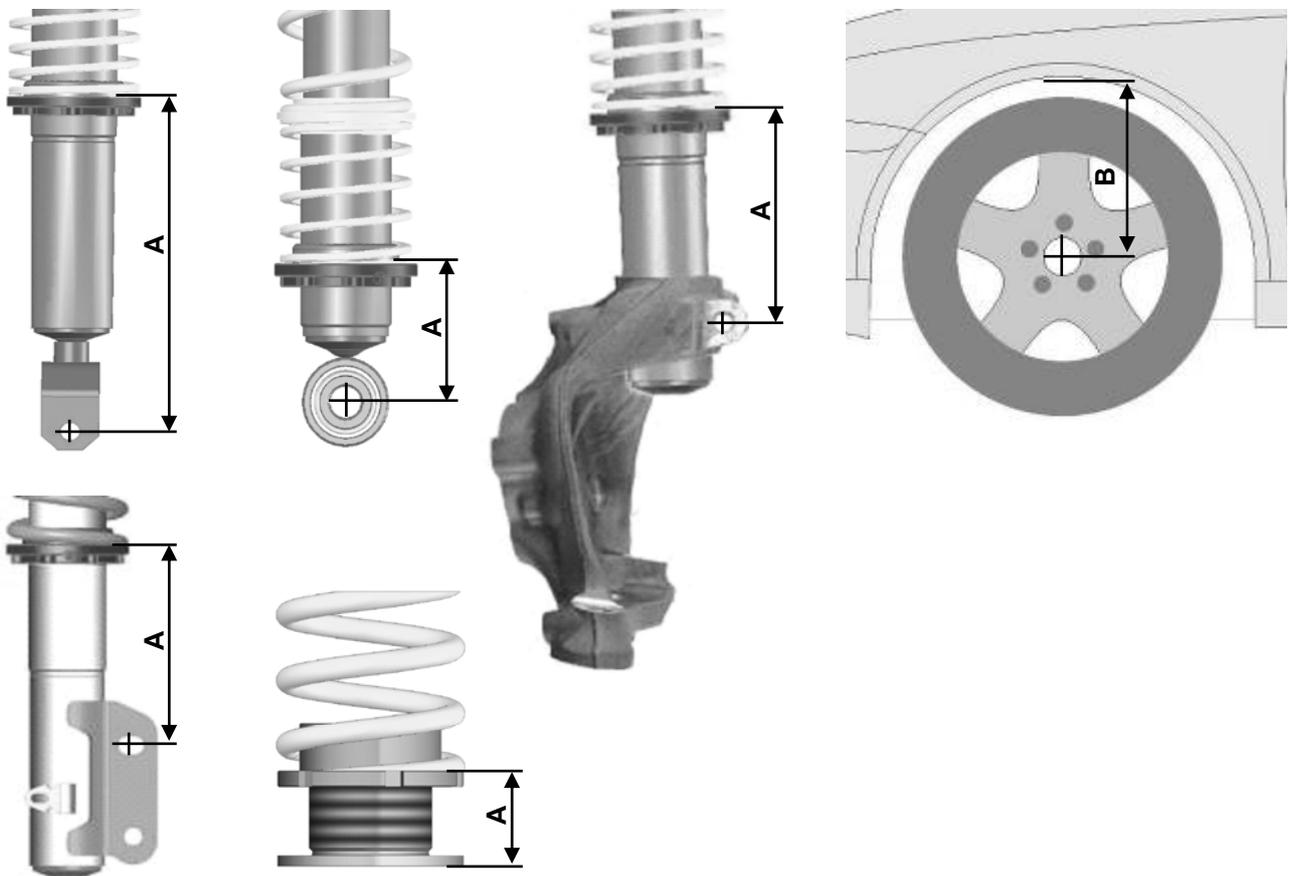
SUSPENSIONS



## INSTALLATION GUIDE

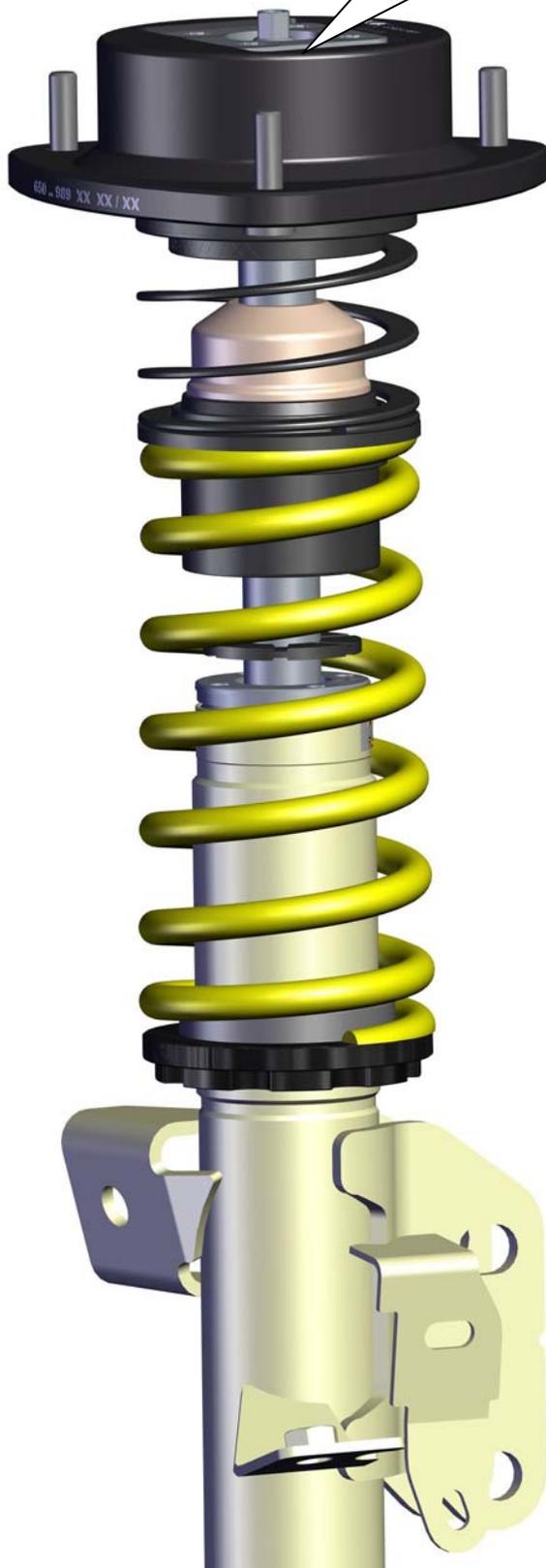
made by  KW

テクニカルデータ	Coilover part number 182 58 804 / 18202 58 804			
Vehicle model	Toyota GT86 GR86 type ZN Subaru BRZ type ZC Scion FR-S		max. permissible front axle load: - 876 kg	
	<b>front axle</b>		<b>rear axle</b>	
Spring signature	3-60-80 / 60-170*		10-60-80 / 50-200*	
Coilover strut / Shock absorber signature	583 1002		583 1102	
イラストの「A」寸法を確認して下さい。	min:	max:	min:	max:
	80 mm / 3,1 inch	110 mm / 4,3 inch	105 mm / 4,1 inch	130 mm / 5,1 inch
イラストの「B」寸法を確認して下さい。	min:		min:	
	320 mm / 12,6 inch		320 mm / 12,6 inch	



## Front axle

トップマウント付属。  
Supplied strut.



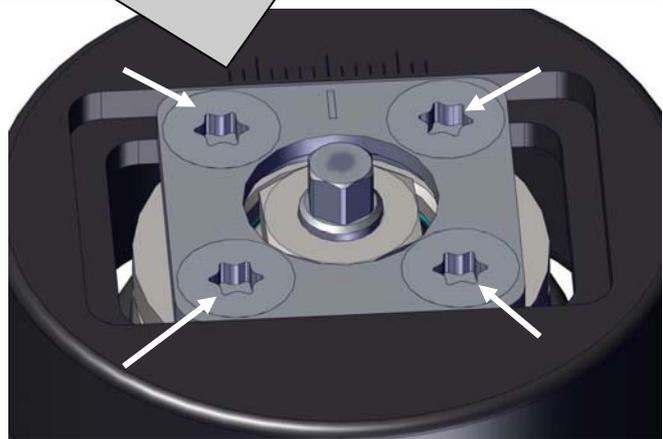
自動車メーカーの推奨に従って取り付ける必要があります。

締め付けトルク等ご確認下さい。

The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications.

締め付けトルク max. 22 Nm.

Tightening torque max. 22 Nm (17 ft-lb).



注意 キャンバー調整：トップマウント側の調整

キャンバー調整が必要な場合ホイールアライメント中に、これを行う必要があります

ストラット下部の固定ポイント (長穴)で微調整する事が可能です。

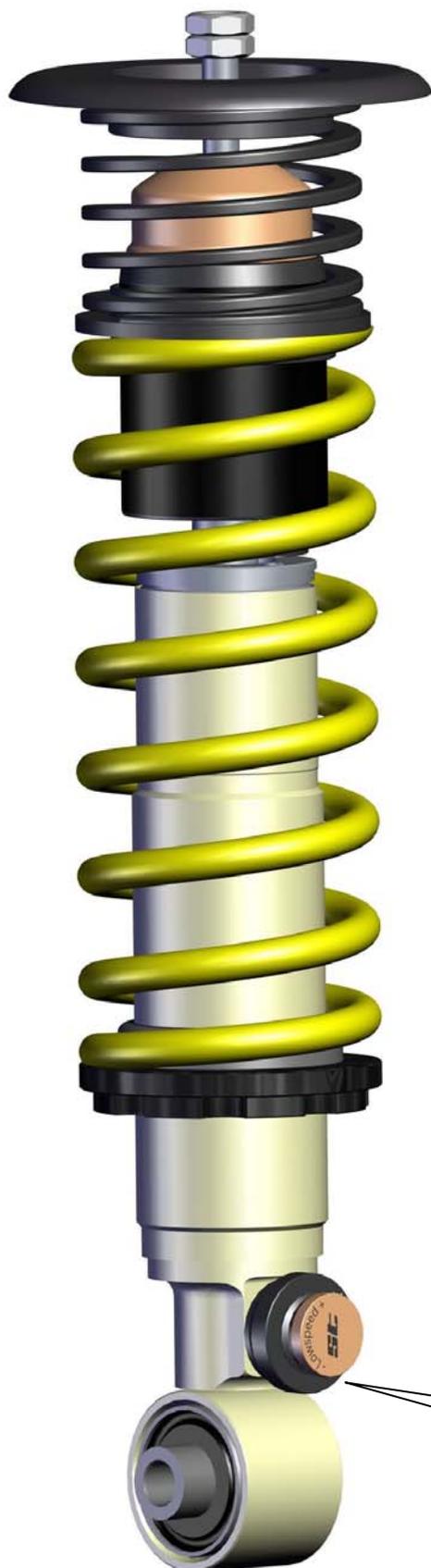
Note camber adjustment: Adjust the uniball supporting bearing to the middle adjustment (position like original supporting bearing). If the camber needs to be adjusted during the wheel alignment this needs to be done at the lower strut fixing point (slotted hole). Later fine adjustments can be done at the uniball supporting bearing.

サスペンションの取り付けが完了したら、タイヤとフロントサスペンションのクリアランスをチェックして下さい。

最小クリアランスは5mmです。必要に応じて市販のホイールスペーサーを使用して下さい。

After you have completed installation of the suspension, check the clearance of the tire to the front suspension strut. The minimum clearance at the narrowest point is 5 mm and must, where necessary, be provided using commercially available, Technical Inspectorate approved spacers.

## Rear axle



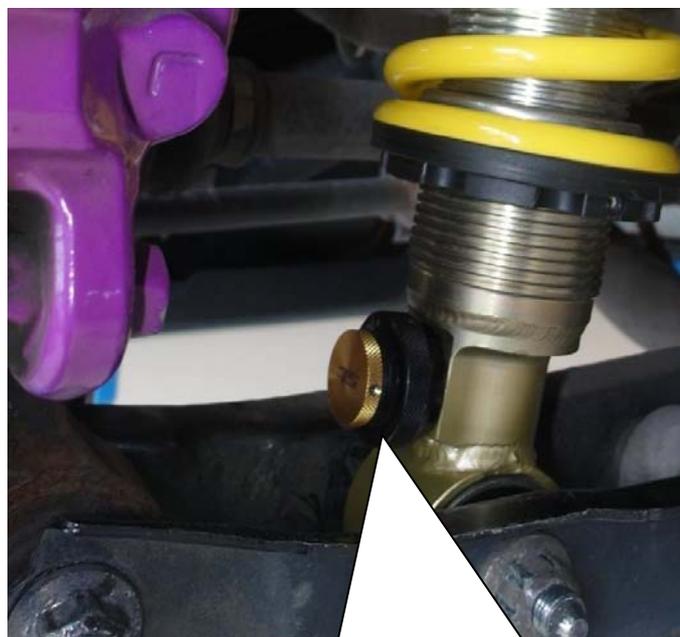
純正トップマウントを取り付け、付属のナットで固定します。

ピストンロッドナットの締め付けトルクは 20 Nm (15 ft-lb) です。

自動車メーカーの推奨に従って取り付けする必要があります

締め付けトルク等ご確認下さい。

Install the factory supporting bearing and fix it with the supplied nuts. Tightening torque for the piston rod nut is 20 Nm (15 ft-lb). The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications.



バンプ調整付きダンパーの場合、写真のように調整ダイヤルをホイール側に向けて取り付けます。

At dampers with compression adjustment, mount the adjustment wheel facing to the outside of the vehicle as shown on the picture.

# SIT<sup>®</sup>

SUSPENSIONS



## SETUP MANUAL

made by  KW



## Set Up Manual for ST XA and ST XTA

STツインチューブダンピングシステムは、伸縮独立したリバウンド減衰力調整が可能です。

リバウンド減衰力調整:

ほとんどの場合、ピストンロッド(ストラットの上部)に配置されます。  
六角アジャスターに付属のST調整ダイヤルを使用して調整を行います。

STEP 1: ピストンロッドトップの六角アジャスターにST調整ダイヤルを差し込みます。

STEP 2: ダイヤルを右(時計回り)に止まるまで回します。止まった位置がフルハードです。

STEP 3: 左(反時計回り)に回して、リバウンド設定を希望のレベルまでソフトにします。  
有効な調整範囲は0~16クリック/0~2,75ターンです。

注意!

フルハードまたはフルソフトに設定しないでください。(フルハード=0 フルソフト=16)

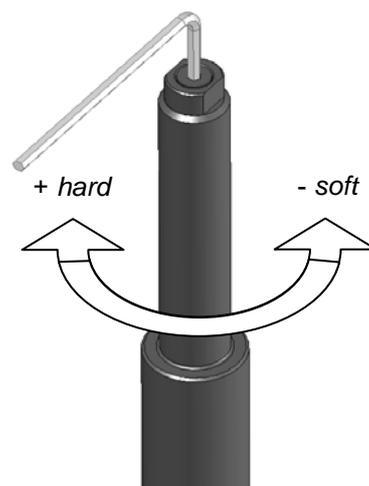
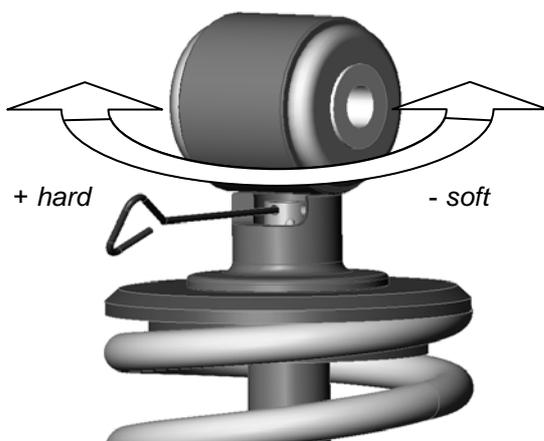
ショックアブソーバーの調整機構は、調整範囲の終わりに達すると回転が止まります。バルブの損傷を避けるためにそれ以上力を加えないで下さい。

リバウンド調整の原則:

一般的に、リバウンド減衰力調整をソフトにすると低速での乗り心地は快適になりますが、

特にフロント軸では、高速での安定性が低下します。

リバウンド調整をハードにすると、安定性が向上しますが、車両のグリップが低下する可能性があります(つまり、車両は路面の凹凸をスキップし、追従性が低下します)。



### 推奨セットアップ

<b>Front Rebound</b>		9	Clicks open	( 1,5	Turns open )
<b>Rear Rebound</b>		9	Clicks open	( 1,5	Turns open )