



取扱説明書

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

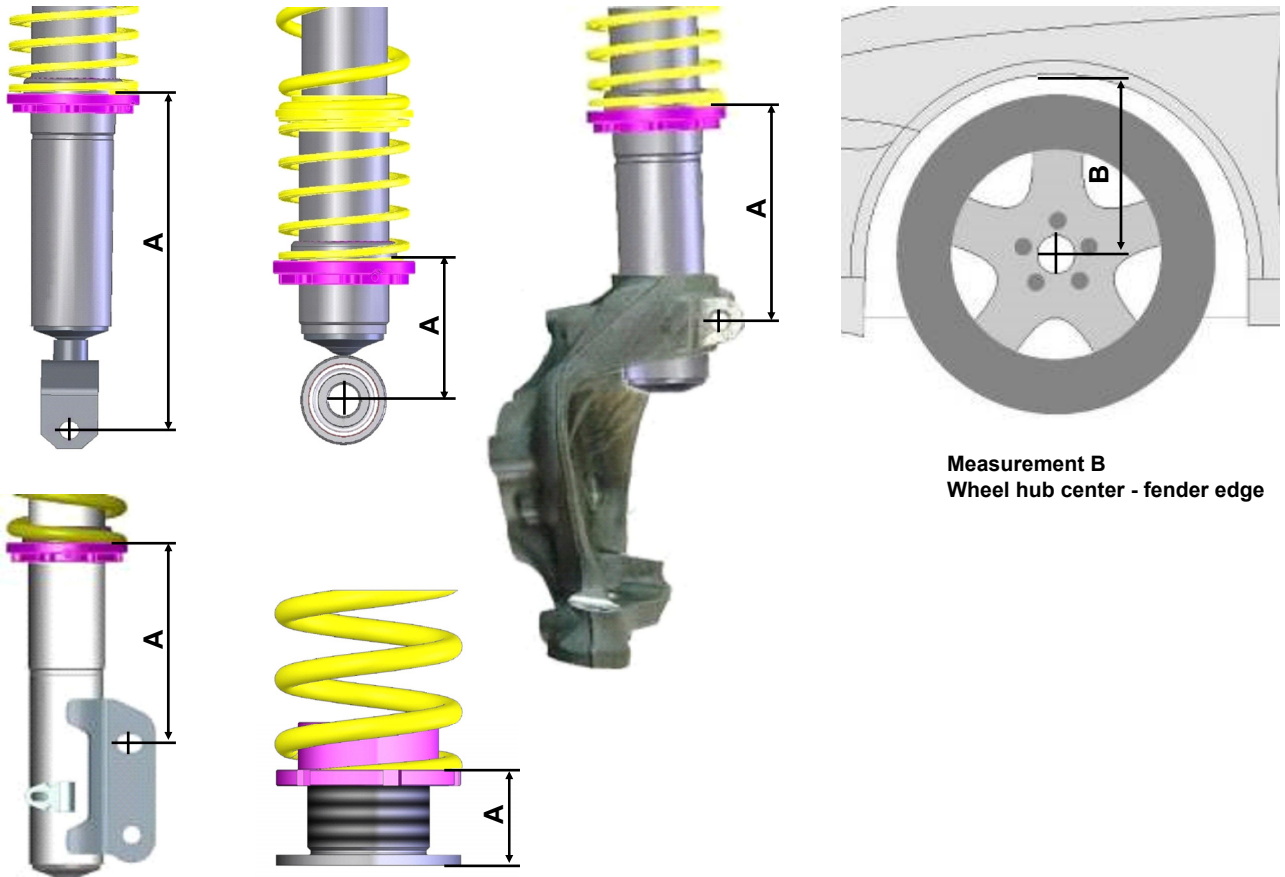


テクニカルデータ	Coilover part number ... 75 015			
Vehicle model	Fiat 124 Spider, Abarth 124 Spider, 124 Spider type NF, NFM		max. permissible front axle load: 695 kg	
	<b>front axle</b>		<b>rear axle</b>	
Spring signature	10-60-80 / 40-200*		10-60-80 / 7504	
Coilover strut / Shock absorber signature	750 1008		750 1108	
イラストのA寸法を確認してください。	min:	max:	min:	max:
	275 mm / 10,8 inch	295 mm / 11,6 inch	275 mm / 10,8 inch	295 mm / 11,6 inch
イラストのB寸法を確認してください。	min:		min:	
	325 mm / 12,8 inch		325 mm / 12,8 inch	

Vehicle model	Mazda Roadster type ND		max. permissible front axle load: 695 kg	
	<b>front axle</b>		<b>rear axle</b>	
Spring signature	10-60-80 / 40-200*		10-60-80 / 7504	
Coilover strut / Shock absorber signature	750 1008		750 1108	
イラストのA寸法を確認してください。	min:	max:	min:	max:
	270 mm / 10,6 inch	290 mm / 11,4 inch	275 mm / 10,8 inch	295 mm / 11,6 inch
イラストのB寸法を確認してください。	min:		min:	
	325 mm / 12,8 inch		325 mm / 12,8 inch	

Vehicle model	Mazda Roadster RF type ND		max. permissible front axle load: 695 kg	
	<b>front axle</b>		<b>rear axle</b>	
Spring signature	10-60-80 / 40-200*		10-60-80 / 7504	
Coilover strut / Shock absorber signature	750 1008		750 1108	
イラストのA寸法を確認してください。	min:	max:	min:	max:
	275 mm / 10,8 inch	295 mm / 11,6 inch	285 mm / 11,2 inch	305 mm / 12,0 inch
イラストのB寸法を確認してください。	min:		min:	
	325 mm / 12,8 inch		325 mm / 12,8 inch	

Calculating the adjustment range (distance measurement A) : (Photos are examples only)

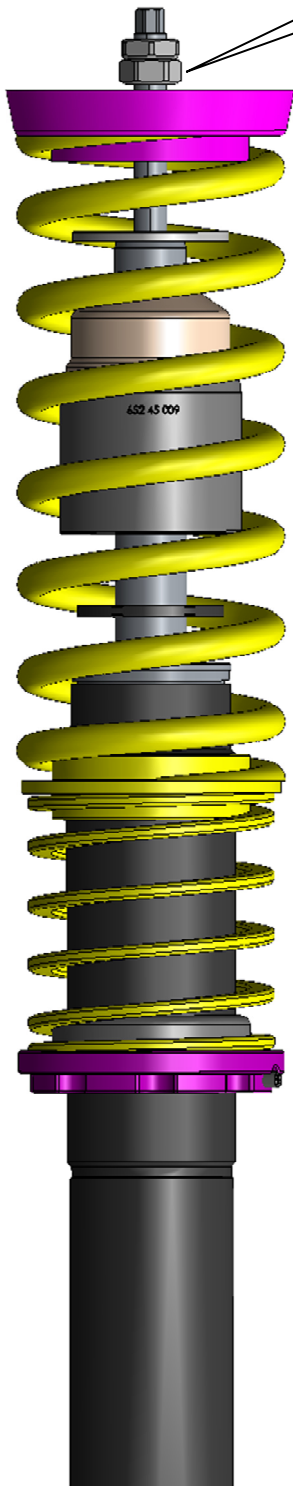


Measurement B  
Wheel hub center - fender edge

Please enter the adjusted height of the modified car into the list:

Front

Supplied coilover strut.



純正トップマウントを取り付け、付属のナットで固定します。

ピストンロッドナットの締め付けトルクは 20 Nm (15 ft-lb) です。自動車メーカーの推奨に従って取り付けする必要があります。

締め付けトルク等ご確認下さい。

Install the factory top mount and secure it with the supplied nuts. Tightening torque for the piston rod nut is 20 Nm (15 ft-lb). The strut unit has to be installed according to manufacturers instructions settings regarding tightening torque and fixing specifications.



サスペンションの取り付けが完了したら、タイヤとフロントサスペンションのクリアランスをチェックして下さい。

最小クリアランスは5mmです。必要に応じて市販のホイールスペーサーを使用して下さい。

After you have completed installation of the suspension, check the clearance of the tire to the front suspension strut. The minimum clearance at the narrowest point is 5 mm and must, where necessary, be provided using commercially available, Technical Inspectorate approved spacers.

Rear

Supplied coilover strut.

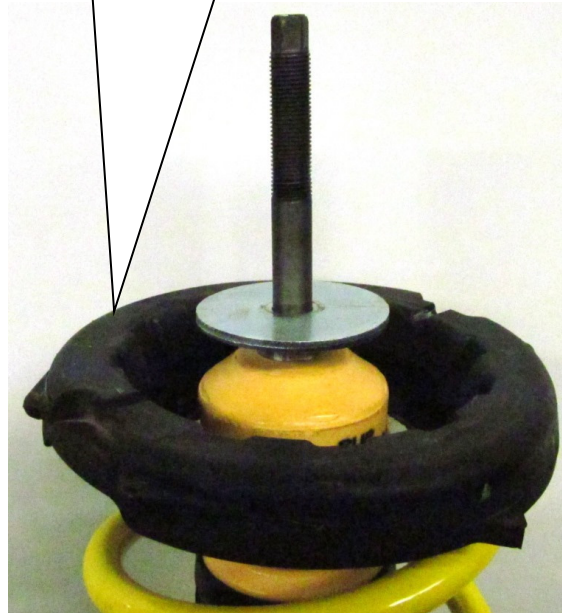
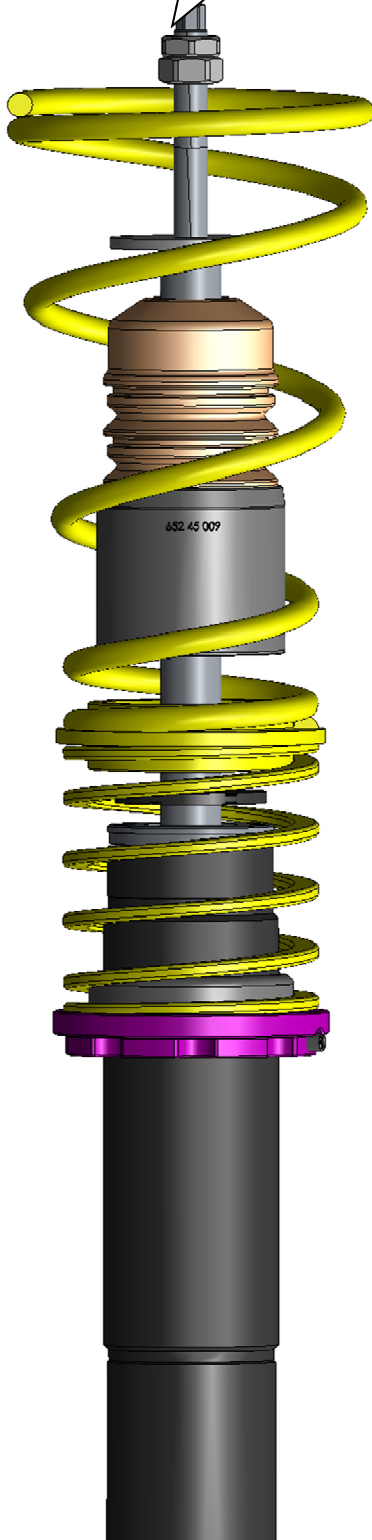
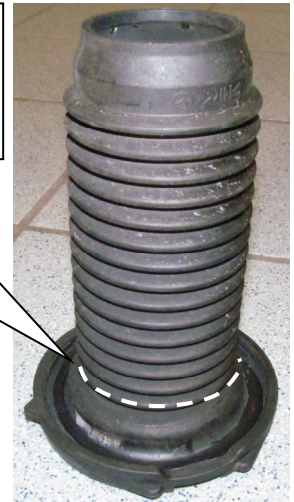
点線の位置でダストカバーをカットします。

純正ダストカバーは使用しません。

Cut off the dustcover from spring perch on the dashed line. The dust cover is no longer needed.

カットした部分をスプリングに乗せます。

Put on the spring perch on the spring



純正トップマウントを取り付け、付属のナットで固定します。

ピストンロッドナットの締め付けトルクは 20 Nm です。自動車メーカーの推奨に従って取り付けする必要があります。締め付けトルク等ご確認下さい。

Install the factory top mount and secure it with the supplied nuts. Tightening torque for the piston rod nut is 20 Nm (15 ft-lb). The strut unit has to be installed according to manufacturers instructions settings regarding tightening torque and fixing specifications.

